

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
«СТЫЧНОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»
АДМИНИСТРАЦИЯ
СТЫЧНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.10.2013г.

п.Стычновский

№ 77

Об утверждении муниципальной программы
Стычновского сельского поселения
«Развитие транспортной системы»
(в редакции от 26.12.2013г. № 106, от 26.12.2014г. № 95, от
11.09.2015г. № 118, от 14.10.2015г. № 130, от 30.11.2015г. №
152, от 25.12.2015г. № 173, от 05.02.2016г. № 11, от 16.03.2016г.
№ 31, от 30.12.2016г. № 39, от 28.03.2017г. № 23)

В соответствии с постановлением Администрации Стычновского сельского поселения от 29.08.2013 № 64 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Константиновского района», постановлением Администрации Стычновского сельского поселения от 29.08.2013 № 63 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Стычновского сельского поселения», постановлению Администрации Стычновского сельского поселения от 30.08.2013г. № 66 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке и реализации муниципальных программ Стычновского сельского поселения»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу Стычновского сельского поселения «Развитие транспортной системы» согласно приложению № 1.
2. Признать утратившими силу с 1 января 2014 г. правовые акты Стычновского сельского поселения по Перечню согласно приложению № 2.
3. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.

Глава Стычновского
сельского поселения

П.И. Наревский

Приложение № 1
к постановлению
Администрации
Стычновского сельского
поселения
от 14.10.2013г. № 77

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА СТЫЧНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»**

ПАСПОРТ

муниципальной программы Стычновского сельского поселения
«Развитие транспортной системы»

| | | |
|--|---|---|
| Наименование муниципальной программы | – | муниципальная программа Стычновского сельского поселения «Развитие транспортной системы» (далее – муниципальная программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | – | Администрация Стычновского сельского поселения |
| Соисполнители муниципальной программы | – | отсутствуют |
| Участники муниципальной программы | – | Администрация Стычновское сельское поселение |
| Подпрограммы муниципальной программы | – | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Стычновского сельского поселения; 2. Повышение безопасности дорожного движения на территории Стычновского сельского поселения. |
| Программно-целевые инструменты муниципальной программы | – | отсутствуют |
| Цели муниципальной программы | – | создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Стычновского сельского поселения, повышение уровня безопасности движения. |

| | |
|--|---|
| Задачи муниципальной программы | <ul style="list-style-type: none"> – обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Стычновского сельского поселения; – сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; – улучшение транспортного обслуживания населения; – развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы | <ul style="list-style-type: none"> – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; – тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий; |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | <ul style="list-style-type: none"> – 2014 – 2020 годы – этапы муниципальной программы не выделяются |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | <ul style="list-style-type: none"> – общий объем финансирования муниципальной программы на 2014 – 2020 годы составляет 2 044,1 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 185,9 тыс. рублей; 2015 год – 507,7 тыс. рублей; 2016 год – 933,1 тыс. рублей; 2017 год – 417,4 тыс. рублей; 2018 год – 0,0 тыс. рублей; 2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 0,0 тыс. рублей; – в том числе за счет средств областного бюджета -318,9 |

тыс. рублей, в том числе:
2014 год – 159,5 тыс. рублей;
2015 год – 79,7 тыс. рублей;
2016 год – 79,7 тыс. рублей;

| | | |
|---|---|---|
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | – | развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Стычновского сельского поселения; |
| | | современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов в Стычновском сельском поселении. |

Раздел 1. Общая характеристика текущего состояния транспортной системы Стычновского сельского поселения.

Транспорт является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Стычновского сельского поселения.

Тенденции развития экономики и социальной сферы Стычновского сельского поселения, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса Стычновского сельского поселения.

В Стычновском сельском поселении имеются автомобильные дороги общего пользования местного значения находящиеся в муниципальной собственности – 15,5 км.

Современный уровень развития улично-дорожной сети не соответствует потребностям населенных пунктов поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше

нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Доля автомобильных дорог общего пользования Стычновского сельского поселения, не отвечающих нормативным требованиям, в 2012 году составляла 96,2 процента. В течение ряда лет происходил недоремонт сети дорог. В последние годы в результате изменения ситуации с перевозками на железнодорожном транспорте (отсутствие достаточного количества подвижного состава, высокие железнодорожные тарифы) на автомобильных дорогах области резко увеличилось количество автомобилей повышенной грузоподъемности (40 и более тонн)

Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Основной целью является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы Стычновского сельского поселения «Развитие транспортной системы», подпрограмм муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы приведены в приложении № 2 к муниципальной программы.

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование планируемых мероприятий зависит от возможности дорожного фонда Стычновского сельского поселения, то в пределах срока действия подпрограммы этап реализации соответствует одному году.

Раздел 3. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной программы обобщенная характеристика основных мероприятий

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках двух подпрограмм:

«Развитие транспортной инфраструктуры» на 2014 – 2020 годы;

«Повышение безопасности дорожного движения на территории Стычновского сельского поселения» на 2014 – 2020 годы;

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для района в целом;

возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта;

комплексным характером решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста, повышения качества жизни населения поселения.

Перечень подпрограмм основных мероприятий муниципальной программы Стычновского сельского поселения приведены в приложении № 3 к муниципальной программе.

Раздел 4. Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы

При реализации муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из областного и местного бюджета, средств дорожного фонда Стычновского сельского поселения.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет

всех источников финансирования, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на областном и местном уровнях, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Информация о расходах бюджета Стычновского сельского поселения Константиновского района на реализацию муниципальной программы представлена в приложении №4 к муниципальной программе.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда Стычновского сельского поселения осуществляется в объемах определенных решением Собрания депутатов Стычновского сельского поселения о бюджете Стычновского сельского поселения Константиновского района на очередной финансовый год и на плановый период и по направлениям определенным решением Собрания депутатов Стычновского сельского поселения от 09.10.2013 № 19 «О создании дорожного фонда Стычновского сельского поселения».

Раздел 5. Методика оценки эффективности муниципальной программы

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в таблице № 1, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств областного и местных бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{F_i}{N_i}}{n} \times 100\%, \text{ где:}$$

E – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

F_i – фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы);

N_i – плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программы;

n – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

1. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств областного и местных бюджетов ресурсного обеспечения муниципальной программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальной программы, представленных в таблице № 8 к муниципальной программы по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий муниципальной программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программы в целом определяется по формуле:

$$Y_{\text{ЭФ}} = \frac{\Phi_{\text{Ф}}}{\Phi_{\text{П}}},$$

где:

УЭФ – уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф – фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Раздел 6. Порядок взаимодействия участников муниципальной программы

Администрация Стычновского сельского поселения:

обеспечивает разработку муниципальной программы и внесение в установленном порядке проекта постановления Администрации Стычновского сельского поселения об утверждении муниципальной программы в Администрацию Стычновского сельского поселения;

формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы, а также перечень участников муниципальной программы;

организует реализацию муниципальной программы;

представляет по запросу отдела экономического развития торговли, туризма и бытового обслуживания Администрации Константиновского района и МУ «Финансовый отдел Администрации Константиновского района» сведения (с учетом информации, представленной участниками муниципальной программы), о реализации муниципальной программы;

подготавливает отчеты об исполнении реализации муниципальной программы (с учетом информации, представленной участниками муниципальной программы) и вносит их на рассмотрение;

подготавливает отчет о реализации муниципальной программы по итогам года, согласовывает и вносит на рассмотрение Главе Стычновского сельского поселения проект постановления Администрации Стычновского сельского поселения об утверждении отчета.

Участник муниципальной программы:

осуществляет реализацию мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в рамках своей компетенции;

представляет ответственному исполнителю предложения при разработке муниципальной программы в части мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в реализации которых предполагается его участие;

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации муниципальной программы по итогам года в срок до 15 февраля года, следующего за отчетным.

Администрация Стычновского сельского поселения как участник муниципальной программы представляет в Администрацию Константиновского района:

ежеквартальные отчеты: о ходе выполнения работ по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящиеся в муниципальной собственности, с указанием денежных и натуральных величин до 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом;

ежегодный отчет о достижении показателей эффективности в срок до 1 марта года, следующего за отчетным.

Раздел 7. Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Стычновского сельского поселения» муниципальной программы «Развитие транспортной системы»

Раздел 7.1. Паспорт подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Стычновского сельского поселения» муниципальной программы «Развитие транспортной системы»

| | |
|---|---|
| Наименование подпрограммы муниципальной программы | – Развитие транспортной инфраструктуры Стычновского сельского поселения |
|---|---|

| | |
|---|---|
| Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы | – Администрация Стычновского сельского поселения |
| Соисполнитель подпрограммы муниципальной программы | – отсутствуют |
| Участники подпрограммы муниципальной программы Стычновского сельского поселения | – Администрация Стычновского сельского поселения |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы муниципальной программы | – отсутствуют |
| Цели подпрограммы муниципальной программы | – развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры |
| Задачи подпрограммы | – формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Стычновского сельского поселения; |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы | – количество километров капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения. . |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы | – 2014 – 2020 годы этапы реализации подпрограммы не выделяются. |

| | |
|--|---|
| Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы | <p>– общий объем финансирования подпрограммы на 2014 – 2020 годы составляет 1156,3 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 373,5 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 391,4 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 391,4 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 391,4 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 391,4 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 391,4 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 391,4 тыс. рублей;</p> <p>в том числе за счет средств областного бюджета – 478,5 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 159,5 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 159,5 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 0 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 0 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 0 тыс. рублей;</p> |
| Ожидаемые результаты реализации программы | <p>– улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения</p> |

Раздел 7.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Стычновского сельского поселения» муниципальной программы

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры района, во многом определяя возможности и темпы социально-экономического развития территории Стычновского сельского поселения.

Обеспеченность автодорогами общего пользования местного значения Стычновского сельского поселения составляет 11,2 км/1000 жителей.

Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения на начало 2012 г. составила 15,5 км. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории. На дорогах с асфальтобетонным покрытием последнее часто требует усиления, имеет место несоответствие по геометрическим и другим параметрам.

К числу наиболее актуальных проблем дорожного комплекса Стычновского сельского поселения относятся следующие:

существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения;

отсутствие необходимого финансирования снизили объемы капитального ремонта, затраты на содержание автомобильных дорог местного значения.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса Стычновского сельского поселения ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

**Раздел 7.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы),
основные ожидаемые конечные результаты,
сроки и этапы реализации подпрограммы «Развитие транспортной
инфраструктуры Стычновского сельского поселения» муниципальной
программы «Развитие транспортной системы»**

Основной целью подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности областного и местного бюджета, то в пределах срока действия

Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог общего пользования местного значения и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Раздел 7.4. Характеристика основных мероприятий «Развитие транспортной инфраструктуры Стычновского сельского поселения» муниципальной программы «Развитие транспортной системы»

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Раздел 7.5. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Стычновского сельского поселения» муниципальной программы «Развитие транспортной системы»

Финансирование мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Стычновского сельского поселения» муниципальной программы осуществляется за счет средств областного, местного бюджета, средств дорожного фонда Стычновского сельского поселения.

В соответствии с абзацем вторым пункта 1 статьи 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации министерство транспорта Ростовской области предоставляет субсидии в соответствии с утвержденными плановыми объемами.

В рамках реализации программы «Развитие транспортной инфраструктуры Стычновского сельского поселения» муниципальной программы предоставляются средства из областного бюджета бюджету Стычновского сельского поселения Константиновского района на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.

Раздел 8. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения

на территории Стычновского сельского поселения» муниципальной программы
«Развитие транспортной системы»

Раздел 8.1. Паспорт подпрограммы
«Повышение безопасности дорожного движения на территории
Стычновского сельского поселения» муниципальной программы
«Развитие транспортной системы»

- | | |
|--|---|
| Наименование подпрограммы муниципальной программы | <ul style="list-style-type: none">– Повышение безопасности дорожного движения на территории Стычновского сельского поселения |
| Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы | <ul style="list-style-type: none">– Администрация Стычновского сельского поселения |
| Участники подпрограммы муниципальной программы | <ul style="list-style-type: none">– Администрация Стычновского сельского поселения |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы муниципальной программы | <ul style="list-style-type: none">– отсутствуют |
| Цель подпрограммы муниципальной программы | <ul style="list-style-type: none">– сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий– создание современной системы безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улично-дорожной сети поселения |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы | <ul style="list-style-type: none">– количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;– количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы | <ul style="list-style-type: none">– 2014 – 2020 годы |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы | <ul style="list-style-type: none">– этапы подпрограммы муниципальной программы не выделяются |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы | <ul style="list-style-type: none">– Общий объем финансирования Программы составляет – 241,3 тыс. руб., в том числе:<ul style="list-style-type: none">- объемы финансирования по годам:<ul style="list-style-type: none">2014 год – 33,1 тыс. руб.2015 год – 34,7 тыс. руб.2016 год – 34,7 тыс. руб.,2017 год – 34,7 тыс. руб.,2018 год – 34,7 тыс. руб.,2019 год – 34,7 тыс. руб.,2020 год – 34,7 тыс. руб. |

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы

– современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улично-дорожной сети поселения

Раздел 8.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Стычновского сельского поселения» муниципальной программы «Развитие транспортной системы»

Высокий уровень автомобилизации, способствуя развитию экономики и обеспечению мобильности населения, имеет ряд негативных последствий. Растущее количество транспортных средств является одним из главных факторов повышение числа дорожно-транспортных происшествий (далее по тексту - ДТП). Периоды экономического роста, как правило, сопровождаются повышением мобильности людей и ростом спроса на транспортные услуги. Темпы моторизации растут вместе с доходами. В эти периоды объем транспортных потоков растет, а вместе с ним увеличивается и количество ДТП, число погибших и пострадавших.

Моральный и материальный ущерб от гибели и ранения людей определяет высокую значимость мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Статистика увеличения тяжести последствий при ДТП на территории Стычновского сельского поселения требует принятия конкретных мер, направленных на снижение количества ДТП, повышение уровня безопасности движения на дорогах района, улучшение качества подготовки водителей, профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, относятся:

- неспособность сложившейся системы государственного управления безопасности адекватно действовать в ситуации роста автомобилизации, эффективно регулировать и контролировать деятельность структурных подразделений администраций и ведомств, связанных с безопасностью дорожного движения, отсутствие должной ответственности у руководителей всех уровней;

- отсутствие эффективных механизмов реализации государственной политики, механизмов финансирования и стимулирования деятельности по повышению БДД на местном уровне;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения (далее по тексту – БДД) со стороны участников дорожного движения, недостаточное информирование общества о соответствующих мероприятиях при их недостаточном понимании и поддержке;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и неверной оценке дорожной

обстановки, их неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, в первую очередь, несоответствие современным требованиям уровня оснащения дорожных подразделений, транспортных средств, технических средств организации дорожного движения, отставание в развитии системы связи, приводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим;

- несоответствие параметров улично-дорожной сети уровню автомобилизации.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы.

Раздел 8.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы),
основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы
реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного

движения на территории Стычновского сельского поселения» муниципальной программы «Развитие транспортной системы»

Целью подпрограммы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Условиями ее достижения является решение следующих задач:

снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях – спасение жизней;

повышение уровня организации дорожного движения на территории Стычновского сельского поселения на основе внедрения и применения технических средств регулирования дорожным движением;

повышение уровня безопасности движения на улично-дорожной сети Стычновского сельского поселения;

совершенствование деятельности по предупреждению аварийности среди участников дорожного движения;

пропаганда безопасности дорожного движения.

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием системы целевых показателей подпрограммы:

количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы муниципальной программы Стычновского сельского поселения:

сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

снижение тяжести последствий;

создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов в Ростовской области.

Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы Стычновского сельского поселения:

подпрограмма рассчитана на 2014 – 2020 годы, выделение этапов не предусмотрено.

Раздел 8.4. Характеристика основных мероприятий и мероприятий ведомственных целевых программ подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Стычновского сельского поселения» муниципальной программы «Развитие транспортной системы»

Подпрограмма будет осуществляться путем реализации программных мероприятий, распределенных по следующим направлениям:

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;

организация деятельности по предупреждению аварийности; совершенствование организации дорожного движения в населенных пунктах Стычновского сельского поселения.

Достижение целей подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Стычновского сельского поселения» муниципальной программы планируется за счет реализации следующих мероприятий:

установка (замена) дорожных знаков – согласно правил содержания дорог; разработка проектов «Организация дорожного движения на автодорогах»;

**Раздел 8.5. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы
«Повышение безопасности дорожного движения на территории Стычновского
сельского поселения» муниципальной программы
«Развитие транспортной системы»**

Финансирование мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Стычновского сельского поселения» муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета Стычновского сельского поселения Константиновского района.

Приложение №1
к муниципальной программе

СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) муниципальной программы Стычновского сельского поселения «Развитие транспортной системы», подпрограмм муниципальной программы и их значениях

| № п/п | Показатель (индикатор) (наименование) | Единица из-мере-ния | Значения показателей | | | | | | |
|---|---|------------------------|----------------------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Муниципальная программа Стычновского сельского поселения «Развитие транспортной системы» | | | | | | | | | |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; | процент | 45,7 | 45,4 | 45,1 | 44,8 | 44,5 | 44,2 | 43,9 |
| 2. | Количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий | человек | | | | | | | |
| Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Стычновского сельского поселения» | | | | | | | | | |
| 1. | Количество километров капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Стычновского сельского поселения» | | | | | | | | | |
| 1. | Количество лиц, пострадавших в | человек | 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| | результате дорожно-транспортных происшествий | | | | | | | | |

Приложение № 2
к муниципальной программе

СВЕДЕНИЯ
о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы

| № п/п | Наименование показателя | Еди- ница изме- рения | Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю | Базовые показатели (используемые в формуле) |
|----------|--|--------------------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | про- цент | $S = V_1 / V_2 \times 100\%$ | <p>S – доля протяженности автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения</p> <p>V_1 – автомобильные дороги общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям</p> <p>V_2 – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения</p> |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|---|---------|--|---|
| 2. | Количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий | человек | <p>плановые значения показателей рассчитываются по формуле:</p> $\Pi = \Pi_i * 20\% / 100\% - \Pi_i, \text{ где}$ <p>Π – количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>Π_i – количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в предшествующий год;</p> <p>20% - прогнозируемое ежегодное снижение количества лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.</p> | количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных Отделением ГИБДД Отдела МВД России по Константиновскому району на территории Константиновского района по итогам 2011 года (31 чел.) с ежегодным уменьшением на 20 % к 2020 году |

Приложение № 3
к муниципальной программе

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий муниципальной программы Стычновского сельского поселения
«Развитие транспортной системы»

| № п/п | Номер и наименование основного мероприятия, мероприятия муниципальной программы | Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия, мероприятия МП | Срок | | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) | Последствия нереализации основного мероприятия, мероприятия муниципальной программы | Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы) |
|----------|---|--|-------------------|----------------------|---|---|---|
| | | | начала реализации | окончания реализации | | | |
| | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|------|---|--|------|------|---|---|
| Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Стычновского сельского поселения» | | | | | | | |
| 1. | 1.1. | Основное мероприятие 1.1: содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | Администрация Стычновского сельского поселения | 2014 | 2020 | содержание сети автомобильных дорог в полном объеме | увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| | 1.2. | Основное мероприятие 1.2.: капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования | Администрация Стычновского сельского поселения | 2014 | 2020 | капитально отремонтировать 5 км автомобильных дорог обеспечение проектной до- | уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----|--|--|------|------|--|--|--|
| | местного значения и искусственных сооружений на них | | | | кументацией работ по капитальному ремонту автомобильных дорог | | |
| 2. | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Стычновского сельского поселения» | | | | | | |
| 2.1 | Основное мероприятие установка запрещающих дорожных знаков, | Администрация Стычновского сельского поселения | 2014 | 2020 | Снижение уровня аварийности в местах концентрации ДТП на дорогах муниципально-го и муниципального значения | увеличение уровня аварийности в местах концентрации ДТП на дорогах муниципально-го и муниципального значения | сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| 2.4 | Основное мероприятие 2.10., 2.11., 2.12.: установка (замена) дорожных знаков – согласно правил содержания дорог, разработка проектов «Организация дорожного движения на автодорогах» | Администрация Стычновского сельского поселения | 2014 | 2020 | Снижение уровня аварийности на дорогах муниципально-го и муниципального значения | увеличение уровня аварийности на дорогах муниципально-го и муниципального значения | сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |

Приложение № 4
к муниципальной программе

РАСХОДЫ

Бюджета Стычновского сельского поселения Константиновского района
на реализацию муниципальной программы

| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы | Ответственный исполнитель, соисполнители | Оценка расходов (тыс. рублей), годы | | | | | | |
|-------------------------|--|--|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Муниципальная программа | Развитие транспортной системы | всего | 406,6 | 585,6 | 266,6 | 266,6 | 266,6 | 266,6 | 266,6 |
| | | областной бюджет | | | | - | - | - | - |
| | | местный бюджет | | | | - | - | - | - |
| Подпрограмма 1 | Развитие транспортной инфраструктуры Стычновского сельского поселения | всего | 373,5 | 391,4 | 231,9 | 231,9 | 231,9 | 231,9 | 231,9 |
| | | областной бюджет | 159,5 | 159,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | местный бюджет | 214,0 | 231,9 | 231,9 | 231,9 | 231,9 | 231,9 | 231,9 |
| Подпрограмма 2 | Повышение безопасности дорожного движения на территории Стычновского сельского поселения | всего | 33,1 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 |
| | | областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | местный бюджет | 33,1 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 |

Приложение № 2
к постановлению Администрации
Стычновского сельского поселения
от 14.10.2013г. № 77

ПЕРЕЧЕНЬ
правовых актов Администрации Стычновского сельского поселения,
утративших силу с 01.01.2014 года

1. Постановление Администрации Стычновского сельского поселения от 28.06.2010 N 32 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в сельском поселении на 2010 – 2012 годы».
2. Постановление Администрации Стычновского сельского поселения от 15.10.2010 N 54 «О внесении изменений в постановление Администрации Стычновского сельского поселения от 28.06.2010 N 32».
3. Постановление Администрации Стычновского сельского поселения от 09.11.2010 N 57 «О внесении изменений в постановление Администрации Стычновского сельского поселения от 28.06.2010 N 32».
4. Постановление Администрации Стычновского сельского поселения от 22.11.2010 N 61 «О продлении срока реализации долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в сельском поселении на 2010 – 2012 годы» на 2013 год».
5. . Постановление Администрации Стычновского сельского поселения от 01.09.2011 N 67 «О продлении срока реализации долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в сельском поселении на 2010 – 2013 годы» на 2014 год».
6. Постановление Администрации Стычновского сельского поселения от 23.12.2011 N 97 «О внесении изменений в постановление Администрации Стычновского сельского поселения «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в сельском поселении на 2010 – 2014 годы».
7. Постановление Администрации Стычновского сельского поселения от 04.09.2012 N 68 «О продлении срока реализации долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в сельском поселении на 2010 – 2014 годы» на 2015 год».
8. Постановление Администрации Стычновского сельского поселения от 21.12.2012 N 19 «О внесении изменений в постановление Администрации Стычновского сельского поселения «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в сельском поселении на 2010 – 2015 годы».
9. Постановление Администрации Стычновского сельского поселения от 13.08.2013 N 56 «О внесении изменений в постановление Администрации Стычновского сельского поселения «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в сельском поселении на 2010 – 2015 годы».

10. Постановление Администрации Стычновского сельского поселения от 15.10.2010 г. № 55 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Стычновском сельском поселении на 2010-2012г.г.».

11. Постановление Администрации Стычновского сельского поселения от 09.11.2010 г. № 58 «О внесении изменений в постановление Администрации Стычновского сельского поселения от 15.10.2010 года № 55».

12. Постановление Администрации Стычновского сельского поселения от 22.11.2010 г. № 62 «О продлении срока реализации долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Стычновском сельском поселении на 2010-2012г.г.» на 2013 год.»

13. Постановление Администрации Стычновского сельского поселения от 01.09.2011 г. № 66 «О продлении срока реализации долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Стычновском сельском поселении на 2010-2013г.г.» на 2014 год.»

14. Постановление Администрации Стычновского сельского поселения от 04.09.2012 г. № 67 «О продлении срока реализации долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Стычновском сельском поселении на 2010-2014г.г.» на 2015 год.»

15. Постановление Администрации Стычновского сельского поселения от 26.03.2013 г. № 25 «О внесении изменений в постановление Администрации Стычновского сельского поселения от 15.10.2010 года № 55».